

**ENGLISH-GREEK AUTOMOTIVE (MARKETING BROCHURE)
SAMPLE TRANSLATION**

XXX Highlights: Quick Facts.

XXX drives 40-80km on a purely electric base, carries 4 passengers, more than 300 litres of luggage and can be recharged within 4 hours.

With its range extender, it drives more than 500 km always using its 111 kW electric engine, and emitting in average less than 40g/km of CO2.

- More than one billion Euros investment in alternative propulsion.
- Further developing conventional propulsion systems with the XXX range.
- XXX first extended-range electric vehicle in Europe.

One of the biggest challenges facing the automobile industry in the coming years is the development of environmentally friendlier vehicles that are affordable, attractive and fun to drive.

At XXX we continue to focus on developing environmentally compatible vehicles. Existing technologies offer considerable potential to further reduce CO2 emissions and fuel consumption. XXX has been steering gasoline and diesel engines towards a cleaner future and will continue to do so.

Apart from the XXX, which will be the first extended-range electric vehicle (E-REV) to come to market in Europe, additional electric vehicles are on the drawing board. Small battery-operated cars which are ideal for shorter distances, hybrid cars and hydrogen fuel cell vehicles like the XXX are being researched. We call this strategy **e-mobility unlimited**.

It covers journeys of 40 - 80 km on battery power alone without emitting any CO2 – while still having the flexibility of a 500 km extended range. At the same time, the functional five-door seats 4 and offers ample trunk space. With that the XXX is perfectly suited for everyday driving.

Κύρια σημεία του XXX: Γρήγορη επισκόπηση χαρακτηριστικών.

Το XXX μπορεί να διανύσει 40-80 χλμ. αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια, να μεταφέρει 4 επιβάτες, περισσότερα από 300 λίτρα αποσκευών και να επαναφορτιστεί σε 4 ώρες.

Με τον κινητήρα επέκτασης αυτονομίας, διανύει περισσότερα από 500 χλμ., πάντα με χρήση του ηλεκτροκινητήρα ισχύος 111 kW, ενώ εκπέμπει κατά μέσο όρο λιγότερα από 40 γρ. CO2/χλμ.

- Επένδυση ύψους άνω του ενός δις Ευρώ σε εναλλακτικά συστήματα πρόωσης.
- Περαιτέρω ανάπτυξη συμβατικών συστημάτων πρόωσης με τη σειρά XXX.
- XXX, το πρώτο ηλεκτρικό όχημα εκτεταμένης αυτονομίας στην Ευρώπη.

Μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που θα αντιμετωπίσει η αυτοκινητοβιομηχανία τα επόμενα χρόνια είναι η εξέλιξη φιλικών προς το περιβάλλον οχημάτων, τα οποία θα είναι οικονομικά, ελκυστικά και ευχάριστα στην οδήγηση.

Στην XXX, συνεχίζουμε να επικεντρωνόμαστε στην ανάπτυξη περιβαλλοντικά συμβατών οχημάτων. Οι υφιστάμενες τεχνολογίες παρέχουν μεγάλες δυνατότητες περαιτέρω μείωσης των εκπομπών CO2 και της κατανάλωσης καυσίμου. Η XXX δημιουργεί βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες για ένα καθαρότερο μέλλον και θα συνεχίσει να το κάνει.

Εκτός από το XXX, το οποίο θα είναι το πρώτο ηλεκτρικό αυτοκίνητο εκτεταμένης αυτονομίας (E-REV) που διατίθεται στην ευρωπαϊκή αγορά, άλλα ηλεκτρικά αυτοκίνητα βρίσκονται επίσης στο σχεδιαστήριο. Μικρά αυτοκίνητα μπαταρίας που είναι ιδανικά για μικρές αποστάσεις, υβριδικά αυτοκίνητα και οχήματα με κυψέλες καυσίμου υδρογόνου, όπως το XXX, βρίσκονται στο στάδιο της έρευνας. Αυτή η στρατηγική ονομάζεται **e-mobility unlimited** (απεριόριστη ηλεκτροκίνηση).

Καλύπτει διαδρομές 40-80 χλμ. αποκλειστικά με ισχύ από τη μπαταρία χωρίς εκπομπές CO2 – ενώ έχει και την ευελιξία εκτεταμένης αυτονομίας 500 χλμ. Ταυτόχρονα, το λειτουργικό πεντάθυρο διαθέτει χώρο για 4 επιβάτες και μεγάλο χώρο αποσκευών. Έτσι, το XXX είναι τέλειο για καθημερινή οδήγηση.